

# « Faites le vous même »

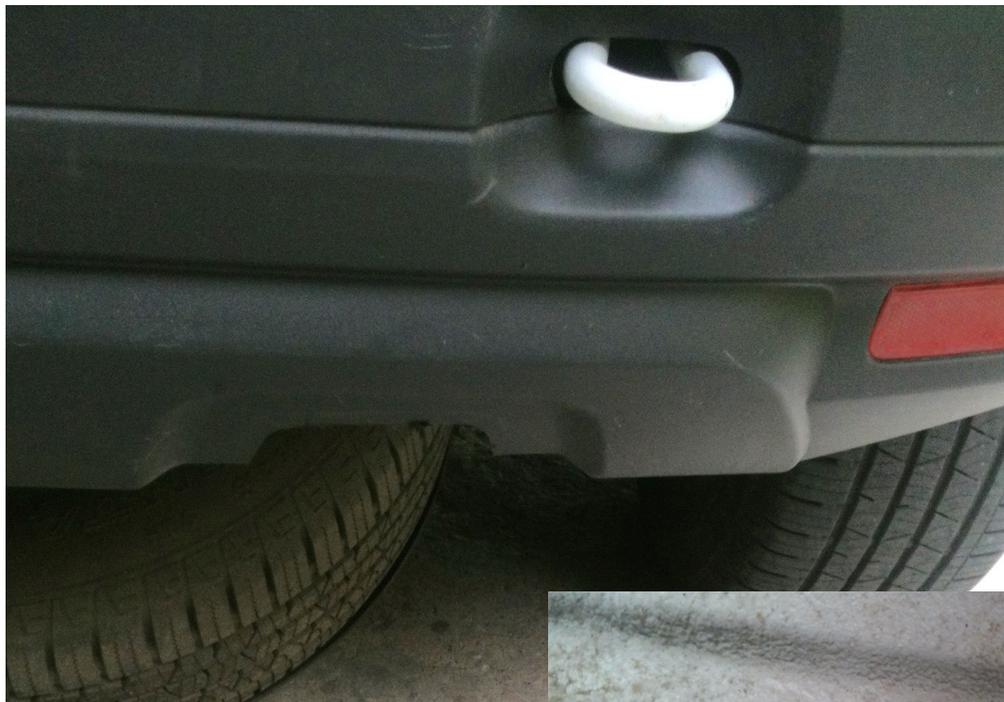
## 2<sup>ième</sup> sortie d'échappement (fictive)



Canule d'échappement  
(19euro chez Mr B)  
montée sur tube (long.  
12cm, diam : 5cm,  
épaisseur 2mm)

A cause des vibrations : tous les écrous utilisés (canule, fixation...) sont posés avec une pate anti-désserrage

Prédécoupe du pare-choc à la scie sauteuse (lame métal), la finition se fera à la ponceuse à ruban



Un trou identique dans le coffre, sous le tapis, permet de faire passer les boulons de fixation



Préparation du support de sortie  
d'échappement fictif

Profil en «L» épaisseur 2mm, long  
30cm

Allègement de la pièce métallique par  
perforation (perceuse, scie sauteuse,  
disqueuse et huile de coude)



Cf. dimensions à la fin

Finition du support de sortie d'échappement fictif

Soudure à l'arc, ponçage. Puis traitement antirouille

Montage de la canule pour vérification positionnement par rapport à vraie sortie d'échappement



# Positionnement de la fixation sous le châssis



Boulon : diam 8

Trou : diam 10

Rondelle de caoutchouc pour étanchéité

Faire sortir les boulons en les fixant à un  
fil de fer par le trou situé dans le coffre  
sous le tapis, patience...

(Puis poser les écrous et tirer sur votre fil  
de fer pour le libérer)

# Mise en place du support de canule d'échappement



Il ne manque que la canule d'échappement !



LOOK  
sobre et sympa !



# Dimensions

**C'est la seule dimension vraiment importante. Elle doit correspondre avec votre vrai pot**

